Feux antibrouillard arrière

Il est possible de mettre en fonction les feux antibrouillard arrière quand le brouillard réduit la visibilité. Pour actionner les feux antibrouillard arrière, tirez le commutateur des projecteurs de deux crans, les feux de stationnement et/ou les feux de croisement étant en fonction. Un témoin situé dans le coin inférieur gauche du commutateur des projecteurs s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont en fonction.

REMARQUE :

Utilisez les feux antibrouillard arrière en conformité avec la réglementation locale.

Feux de position

Lorsque le véhicule est en stationnement sur la voie publique, les feux de position (feux de stationnement gauche ou droit) peuvent être allumés, améliorant la visibilité de votre véhicule pour les autres usagers de la route.

Pour actionner les feux de position, tournez le commutateur des projecteurs vers la gauche d'un cran (feux du côté droit) ou de deux crans (feux du côté gauche) à partir de la position OFF. Pour éteindre les feux de position, ramenez le commutateur des projecteurs en position OFF.

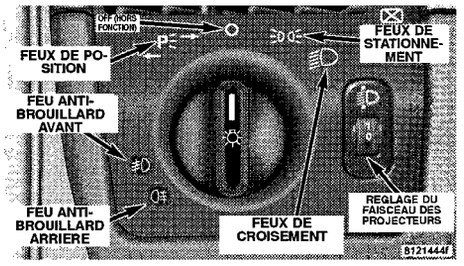
Les feux de position ne peuvent fonctionner lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN.

ATTENTION !

Les feux de position sont destinés à une utilisation courte lors d'un stationnement. Si ces feux sont laissés allumés pendant une longue période, la batterie de votre véhicule peut se décharger et entraîner des problèmes de démarrage. Assurez-vous que le commutateur des projecteurs est en position OFF lorsque vous quittez le véhicule.

Réglage du faisceau des projecteurs

Ce système permet au conducteur de maintenir une hauteur correcte du faisceau des projecteurs sur la route, quelle que soit la charge du véhicule.

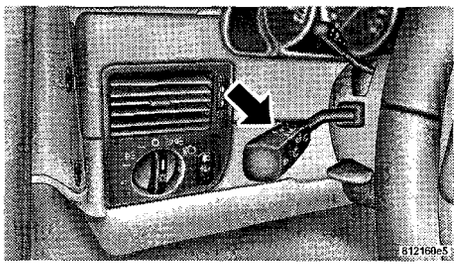


Mode d'emploi : Tournez la molette de commande jusqu'au numéro qui correspond à la charge (voir le tableau) et qui apparaît dans la fenêtre du commutateur.

0	Conducteur seul ou conducteur et passager avant
1	Conducteur plus une charge uniformément répartie dans l'espace de chargement. Le poids total du conducteur et de cette charge ne dépasse pas la capacité de charge maximale du véhicule.

Calculs basés sur des passagers d'un poids de 75 kg (165 livres).

LEVIER DE COMMANDE MULTIFONCTION



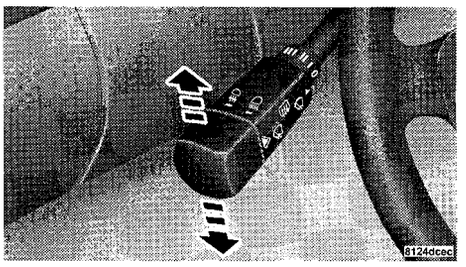
Feux de direction

Déplacez le levier de commande multifonction vers le haut pour activer le feu de direction droit ; déplacez le levier vers le bas pour activer le feu de direction gauche. Une flèche à l'intérieur du compteur de vitesse clignote pour indiquer que le feu de direction fonctionne.

Pour signaler un changement de direction mineur, comme un changement de bande de circulation par exemple, déplacez le levier de commande jusqu'au point de résistance et maintenez-le dans cette position.

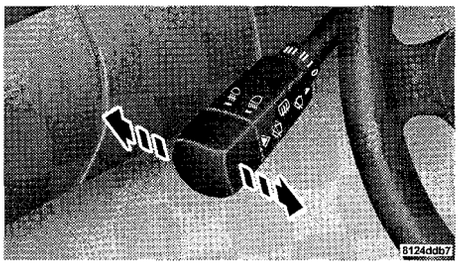
Pour actionner en permanence les feux de direction, déplacez le levier de commande vers le haut ou le bas au-delà du point de résistance. Le fonctionnement est automatiquement annulé lorsque le volant tourne sur un arc suffisamment large.

Si l'une des lampes de feu de direction est défectueuse, le système de témoin de feu de direction clignote et émet un son à un rythme plus élevé que le rythme normal. Si le témoin ne s'allume pas lorsque le levier de commande est déplacé, le fusible ou l'ampoule du témoin sont peut-être défectueux.



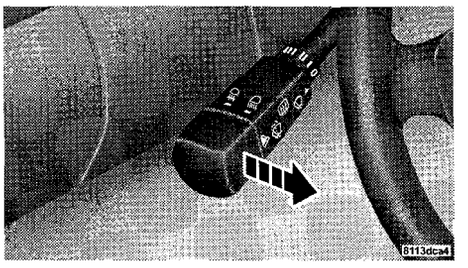
Inverseur route/croisement

Poussez le levier de commande multifonction vers le tableau de bord pour passer aux feux de route. Tirez le levier vers vous pour passer aux feux de croisement.



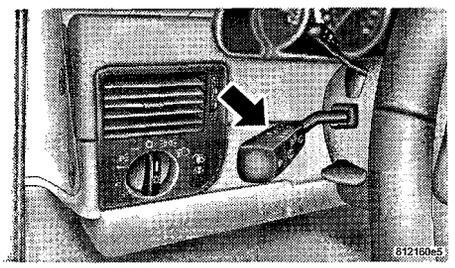
Appel de phares

Vous pouvez faire un appel de phares aux autres véhicules en tirant légèrement le levier de commande multifonction vers le volant. Les feux de route s'allument alors jusqu'à ce que le levier soit relâché.

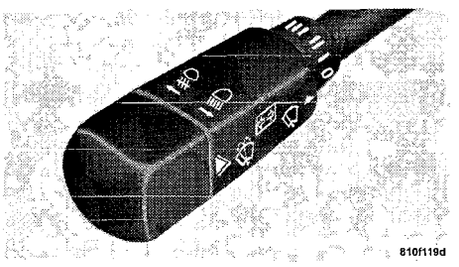


Essuie-glace et lave-glace avant

Les essuie-glace et le lave-glace sont actionnés par un commutateur du levier de commande multifonction. Faites tourner l'extrémité du levier pour sélectionner la vitesse de balayage désirée : hors fonction, intermittent, normal ou rapide.

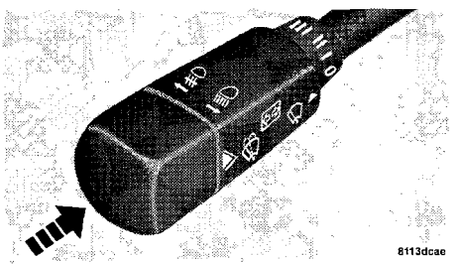


Poussez l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez-la dans cette position pour activer ensemble les essuie-glace et le lave-glace.



Désembuage

Poussez brièvement l'extrémité du levier de commande multifonction vers l'intérieur pour obtenir un simple balayage sans projection de liquide lave-glace. N'utilisez cette fonction que si le pare-brise est humide.

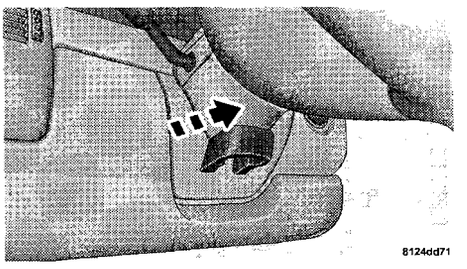


AVERTISSEMENT !

Une perte soudaine de visibilité à l'avant pourrait entraîner un accident. Vous pourriez ne pas voir d'autres véhicules ou obstacles. Par temps froid, réchauffez le pare-brise au moyen du dégivreur, avant et pendant l'utilisation du lave-glace, pour éviter la formation soudaine de givre.

COLONNE DE DIRECTION RETRACTABLE

Débloquez la colonne de direction en tirant la poignée située juste sous la colonne. Pour allonger ou raccourcir la colonne de direction, tirez vers vous ou enfoncez le volant. Bloquez la colonne de direction en enfonçant la poignée jusqu'à ce qu'elle s'engage.

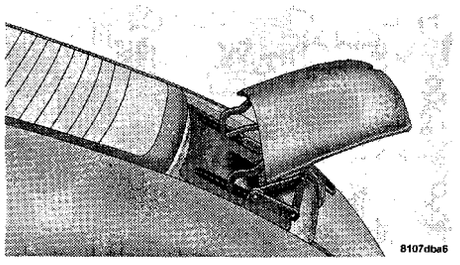


AVERTISSEMENT !

Ne réglez pas le volant de direction en conduisant. Le dispositif de réglage doit être bloqué durant la conduite. Un réglage du volant de direction en conduisant, ou une conduite sans blocage du dispositif de réglage peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule.

SPOILER ARRIERE

Un spoiler arrière améliore la stabilité du véhicule. Le spoiler arrière se déploie automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint 92 km/h (57 mph). Le spoiler commence à se rétracter à 62 km/h (39 mph). Lorsqu'il est rétracté, le spoiler se loge entre les panneaux de custode, à l'arrière de la vitre du hayon.

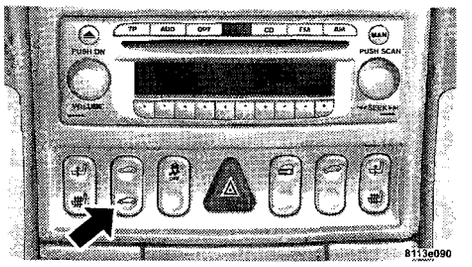


Le spoiler peut également être déployé à des vitesses plus faibles au moyen d'un commutateur d'annulation situé sur la console centrale.

Lorsqu'il est déployé manuellement, le spoiler ne se rétractera que si vous appuyez sur le bas du commutateur du spoiler. Il se rétractera alors par étapes tant que le commutateur est enfoncé. Si le commutateur est enfoncé jusqu'au moment où le spoiler est entièrement rétracté, un bip court est émis et le contrôle automatique est rétabli.

La commande du spoiler incorpore également un dispositif d'arrêt d'urgence. Si, pour une raison quelconque, le mouvement du spoiler doit être stoppé, une pression du haut ou du bas du commutateur arrête ce mouvement. Cependant, lorsque la vitesse de déploiement est atteinte, le spoiler se déploie complètement.

Si une défaillance empêche le déploiement automatique du spoiler, un témoin d'avertissement rouge s'allume dans le commutateur d'annulation et un signal sonore retentit.



AVERTISSEMENT !

Ne roulez pas à plus de 100 km/h (62 mph) si le témoin d'avertissement rouge du spoiler est allumé. Vous pourriez éprouver une perte de stabilité et de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT !

Eloignez les mains du spoiler et de sa tringlerie lorsque le spoiler se déploie ou se rétracte. La tringlerie pourrait vous pincer les doigts et provoquer de graves blessures.

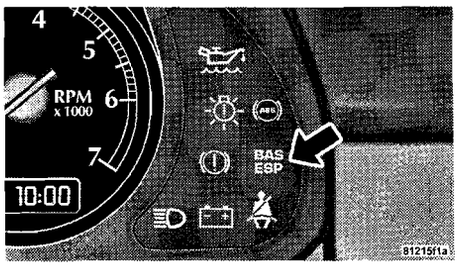
ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE (BAS)

AVERTISSEMENT !

Le BAS ne peut empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni améliorer la capacité de freinage au-delà des possibilités offertes par l'état des freins et des pneus du véhicule ou de l'adhérence. Le BAS ne peut empêcher les accidents, y compris ceux qui résultent d'une vitesse excessive en virage, d'une proximité excessive avec le véhicule précédent ou de l'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. Le BAS n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

Le BAS est conçu pour accroître les capacités de freinage du véhicule lors d'un freinage d'urgence. Le système fournit une amplification de puissance maximale aux freins en condition de freinage d'urgence plus rapidement que ne pourrait le faire le conducteur. Ceci contribue à réduire les distances de freinage. Le BAS complète le système de freins antiblocage (ABS). Une application très rapide des freins produit une assistance maximale du BAS. Pour tirer profit du système, vous devez freiner à fond continuellement pendant la séquence d'arrêt. Ne réduisez pas la pression sur la pédale de frein.

Lorsque la pédale de frein est relâchés, le BAS est désactivé.



Le témoin de panne du programme électronique de stabilité est combiné au BAS. Le témoin de panne jaune BAS/ESP du bloc d'instruments et le témoin d'avertissement jaune ESP du cadran du compteur de vitesse s'allument lorsque la clé est placée en position ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Ils doivent s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin de panne BAS/ESP s'allume continuellement lorsque le moteur tourne, c'est qu'une panne a été détectée dans l'un des systèmes.

Si le témoin de panne reste allumé, faites contrôler aussi vite que possible le BAS et l'ESP par votre concessionnaire agréé.

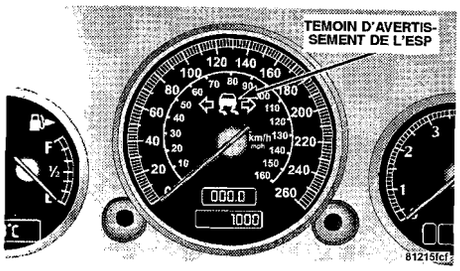
PROGRAMME DE STABILITE ELECTRONIQUE (ESP)

AVERTISSEMENT !

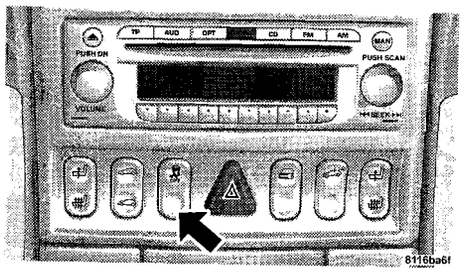
L'ESP ne peut empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni accroître l'adhérence disponible. L'ESP ne peut empêcher les accidents, y compris ceux qui résultent d'une vitesse excessive en virage ou de l'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et compétent peut prévenir les accidents. L'ESP n'autorise ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité des occupants du véhicule et des tiers.

L'ESP améliore le contrôle directionnel et réduit le patinage des roues motrices du véhicule dans diverses conditions de conduite.

Le système ESP corrige le sur/sous-virage du véhicule en freinant la roue appropriée. Le couple du moteur est également limité. Le témoin d'avertissement de l'ESP, situé dans le bloc d'instruments, commence à clignoter dès qu'il y a perte de motricité des pneus et que les roues commencent à patiner.



Pour accroître la motricité du véhicule en conduite avec des chaînes à neige ou lors d'un démarrage dans la neige profonde, le sable ou le gravier, désactivez le système ESP en appuyant sur la partie supérieure du commutateur ESP.



Lorsque le système ESP est désactivé, le dispositif de réduction du couple moteur est hors fonction. De ce fait l'amélioration de la stabilité du véhicule offerte par l'ESP n'est plus disponible. L'ESP fonctionne toujours lors du freinage, même si le commutateur est en position Hors fonction. Si l'une des roues motrices perd de l'adhérence et commence à patiner, elle est freinée par le système EPS jusqu'à ce qu'elle retrouve une adhérence suffisante. Le système antipatinage s'engage à 40 km/h (24 mph) environ et se coupe à 80 km/h (50 mph).

Si le témoin d'avertissement ESP commence à clignoter lors d'une accélération, soulagez l'accélérateur et appliquez le moins de gaz possible. Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions de circulation. Lorsque le témoin ESP s'allume en permanence, il indique que l'ESP est désactivé. Pour rétablir l'amélioration de la stabilité du véhicule offerte par l'ESP, appuyez sur la partie inférieure du commutateur (le témoin d'avertissement ESP du cadran du compteur de vitesse s'éteint). Evitez de faire patiner une roue motrice. Ceci peut gravement endommager le train de roulement et n'est pas couvert par la garantie DaimlerChrysler.

ATTENTION !

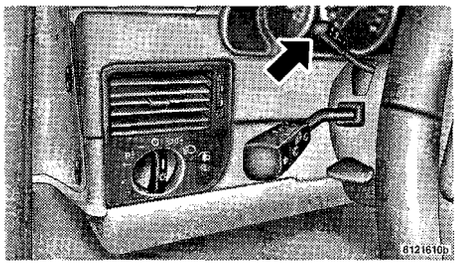
Si le véhicule est remorqué essieu avant soulevé, le moteur doit être coupé (clé en position OFF/LOCK ou ACC dans le commutateur d'allumage). Sinon l'ESP se déclenchera immédiatement et freinera les roues arrière.

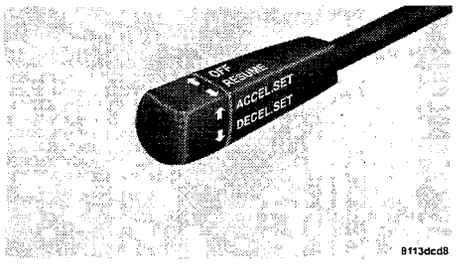
Synchronisation de l'ESP

Si l'alimentation a été interrompue (batterie déconnectée ou déchargée), le témoin BAS/ESP peut s'allumer lorsque le moteur tourne. Tournez complètement le volant vers la gauche puis vers la droite. Le témoin BAS/ESP devrait s'éteindre.

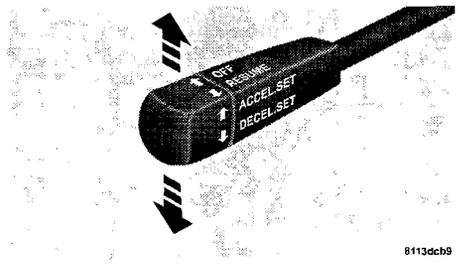
REGULATION ELECTRONIQUE DE LA VITESSE DU VEHICULE

La régulation électronique de la vitesse maintient automatiquement la vitesse mémorisée en régulant activement le papillon des gaz. Toute vitesse supérieure à 30 km/h (20 mph) peut être maintenue par la régulation électronique de la vitesse en actionnant le levier.





Pour accélérer et mémoriser une vitesse, soulevez le levier. Soulevez et maintenez le levier pour accélérer, ou soulevez-le et relâchez-le pour mémoriser une vitesse. Pour décélérer et mémoriser une vitesse, abaissez le levier. Abaissez et maintenez le levier pour décélérer, ou abaissez-le et relâchez-le pour mémoriser une vitesse.



AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de maintenir la régulation électronique de la vitesse en fonction quand elle n'est pas utilisée. Vous risqueriez d'actionner le système accidentellement ou de rouler plus vite que vous le souhaitez. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Laissez le système hors fonction quand il n'est pas utilisé.

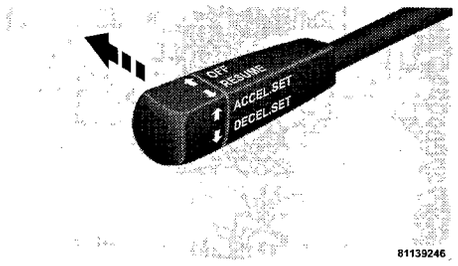
Pour modifier la vitesse de croisière

Si la vitesse de croisière doit être légèrement ajustée, soulevez ou pressez brièvement le levier de commande jusqu'à obtention de la vitesse désirée. Une pression unique du levier vers le haut ou vers le bas modifie la vitesse par pas d'1 km/h (0,6 mph). Lorsque le levier est relâché, la nouvelle vitesse de croisière est conservée.

Pour accélérer lors d'un dépassement, utilisez l'accélérateur. Lorsque l'accélérateur est relâché, le véhicule revient automatiquement à la vitesse de croisière mémorisée auparavant.

Pour désactiver le système

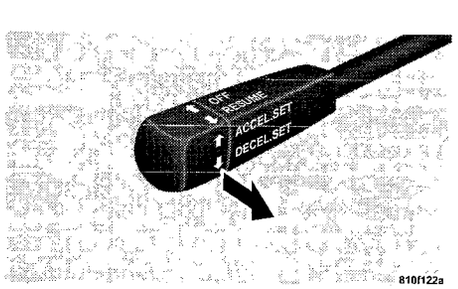
Pour désactiver le système sans effacer la vitesse sélectionnée de la mémoire du système, appuyez légèrement sur la pédale de frein ou freinez normalement pour ralentir le véhicule. Poussez le levier de régulation de vitesse vers l'avant ou placez la clé en position OFF/LOCK pour désactiver le système de régulation de vitesse et effacer la vitesse mémorisée.



81139246

Pour reprendre une vitesse sélectionnée précédemment

Pour reprendre une vitesse sélectionnée précédemment, tirez le levier de régulation de vitesse vers vous, puis relâchez-le. La fonction de récupération peut être utilisée dès que la vitesse du véhicule dépasse les 30 km/h (20 mph).



810f122a

REMARQUE :

Le déplacement du levier de sélection de rapport sur N (Point mort) désactive la régulation de vitesse (dans le cas d'une transmission automatique uniquement).

Utilisation de la régulation de vitesse en montagne

Votre véhicule est équipé d'une commande interactive de régulation de vitesse. Ce dispositif fonctionne en côte et en descente quand la régulation est engagée et que le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT !

La régulation de vitesse peut s'avérer dangereuse quand les conditions de circulation ne permettent pas de maintenir une vitesse constante. Vous pourriez avancer plus rapidement que prévu, perdre le contrôle du véhicule, et causer un accident. N'utilisez pas la régulation de vitesse lorsque la circulation est dense ou lorsque les routes sont sinueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique :

En montée ou en descente, une rétrogradation s'opère automatiquement pour permettre à la puissance de freinage du véhicule de maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la route redevient plus plane, la transmission passe automatiquement en cinquième.

Pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle :

La régulation de la vitesse est désactivée lorsque le débrayage excède quatre secondes lors d'une rétrogradation. Dans certains cas, il vous faudra appuyer sur la pédale de frein pour ralentir suffisamment et atteindre la vitesse désirée.

REMARQUE :

Sur des routes en pente abrupte, une perte ou un gain de vitesse plus importants peuvent se produire. Il est alors préférable de rouler sans régulation automatique de la vitesse.

TELECOMMANDE DE PORTE DE GARAGE

La télécommande universelle HomeLink® remplace jusqu'à trois commandes à distance actionnant des dispositifs tels qu'ouvre-porte de garage, portails motorisés ou éclairage domestique. La télécommande déclenche ces dispositifs sur pression d'un bouton. Elle fonctionne grâce à la batterie du véhicule et au système de charge : aucune pile n'est nécessaire.

Pour de plus amples informations concernant HomeLink®, appelez le 1-800-355-3515 ou consultez le site internet www.homelink.com.

AVERTISSEMENT !

Une porte de garage en mouvement peut blesser les personnes ou animaux se trouvant dans sa course. Ces blessures peuvent être graves, voire mortelles. N'utilisez cette télécommande que pour un ouvre-porte de garage pourvu d'un dispositif d'arrêt et retour, comme l'exigent les normes de sécurité gouvernementales américaines. La plupart des modèles d'ouvre-porte de garage construits après 1982 respectent ces normes. N'utilisez pas d'ouvre-porte de garage dépourvu de ces dispositifs de sécurité, car il peut s'avérer très dangereux. Appelez gratuitement le 1-800-355-3515 ou consultez le site www.homelink.com pour les questions de sécurité et d'assistance.

Programmation de la télécommande universelle

Pour de meilleurs résultats, placez une nouvelle pile dans la commande à distance avant la programmation. Si votre ouvre-porte de garage (situé dans le garage) est équipé d'une antenne, assurez-vous que celle-ci est pointée vers le bas.

1. Arrêtez le moteur.

AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du véhicule contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas tourner le moteur lors de la programmation de la télécommande. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT !

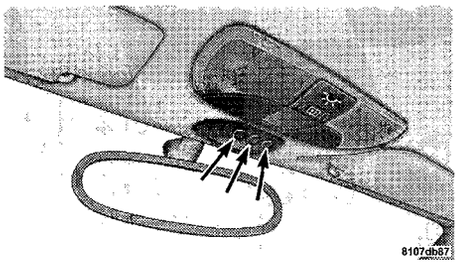
La porte ou le portail motorisé s'ouvrira et se fermera lors de la programmation de la télécommande universelle. Ne programmez pas celle-ci si des personnes ou des animaux se trouvent dans la course de la porte ou du portail. Une porte ou un portail en mouvement peuvent s'avérer très dangereux pour les personnes et les animaux et causer des dégâts matériels.

2. Effacez les codes d'essai d'usine en appuyant sur les deux boutons extérieurs. Relâchez les boutons lorsque le témoin de la console suspendue commence à clignoter (après environ 20 secondes).

REMARQUE :

L'étape 2 n'est pas nécessaire lors de la programmation d'émetteurs manuels supplémentaires.

3. Choisissez l'un des trois boutons à programmer. Placez la commande à distance manuelle entre 25,4 et 76,2 mm (entre 1 et 3 pouces) de la télécommande universelle, en gardant la lampe du témoin bien en vue.



4. Appuyez simultanément sur le bouton de la commande manuelle et sur le bouton désiré de la télécommande universelle. Ne relâchez pas les boutons tant que l'étape 5 n'est pas terminée.

5. Le témoin de la télécommande universelle commence à clignoter, lentement d'abord, puis plus rapidement. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin est passé à un clignotement rapide. Si, après 90 secondes, le témoin ne clignote pas rapidement ou s'éteint, revenez à l'étape 1 et répétez la procédure.

6. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande universelle qui vient d'être programmé et observez le témoin. Si le témoin reste constamment allumé, la programmation est terminée et votre dispositif sera activé après que vous exerciez une pression sur le bouton de la télécommande universelle.

REMARQUE :

Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande universelle, commencez à l'étape 3 de la programmation. Ne répétez pas les étapes 1 et 2.

Si le témoin clignote rapidement pendant deux secondes puis reste allumé, poursuivez par les étapes 7 à 9 pour terminer la programmation d'un dispositif équipé d'un code de brassage (il s'agit le plus souvent d'un ouvre-porte de garage).

7. Localisez sur le récepteur de l'ouvre-porte de garage (unité de commande/moteur), situé dans le garage, le bouton "apprentissage" ou "intelligent". Ce bouton se trouve généralement près de la connexion du fil d'antenne à l'unité de commande/moteur.

8. Pressez et relâchez ce bouton. (Le nom et la couleur du bouton varient en fonction du fabricant).

REMARQUE :

Effectuez l'étape 9 dans les 30 secondes.

9. Regagnez le véhicule. Maintenez enfoncé pendant deux secondes le bouton programmé de la télécommande universelle puis relâchez-le. Répétez une deuxième fois la séquence pression maintien/relâchement et, en fonction de la marque de l'ouvre-porte de garage (ou d'un autre dispositif pourvu d'un code de brassage), répétez une troisième fois cette séquence pour terminer la programmation.

La télécommande universelle devrait maintenant activer le dispositif à code de brassage.

Si vous ne parvenez pas à programmer convenablement la télécommande universelle pour qu'elle apprenne le signal de votre télécommande manuelle, appelez gratuitement le 1-800-355-3515 ou consultez le site www.homelink.com.

Jtilisation de la télécommande universelle

Pour actionner la télécommande universelle, pressez et relâchez simplement le bouton programmé. Le dispositif en question (p.ex. ouvre-porte de garage, portail motorisé, système de sécurité, verrouillage de porte d'entrée, éclairage domestique/du bureau, etc.) sera alors activé. La télécommande manuelle du dispositif peut également être utilisée à tout moment.

Effacement des boutons de la télécommande universelle

Pour effacer la programmation des trois boutons (un bouton unique ne peut être effacé, mais peut être reprogrammé - voir ci-dessous), effectuez la procédure suivante :

- Appuyez sur les deux boutons extérieurs de la télécommande universelle jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter après 20 secondes. Relâchez les deux boutons. Ne les maintenez pas enfoncés plus de 30 secondes. La télécommande universelle est maintenant en mode d'apprentissage et peut être programmée en commençant à l'étape 3 de la procédure de programmation.

Reprogrammation d'un seul bouton

Pour programmer un bouton de la télécommande universelle déjà programmé, effectuez les étapes suivantes :

1. Pressez et maintenez enfoncé le bouton désiré de la télécommande universelle. NE relâchez PAS le bouton.

2. Le témoin commencera à clignoter après 20 secondes. Sans relâcher le bouton de la télécommande universelle, passez à l'étape 3 de la programmation.

Sécurité

Si vous vendez votre véhicule, veillez à bien effacer les fréquences.

Pour effacer toutes les fréquences programmées, maintenez enfoncés les deux boutons extérieurs jusqu'au moment où le témoin commence à clignoter.

Ce dispositif respecte deux types de réglementations : la réglementation ETS 300–220 (norme de télécommunication européenne), utilisée par la plupart des pays européens, et la réglementation fédérale allemande 225Z125, fondée sur la précédente mais comportant des exigences particulières supplémentaires. Son fonctionnement est soumis aux deux exigences suivantes :

1. Le dispositif ne peut causer d'interférences préjudiciables.

2. Il doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement intempestif.

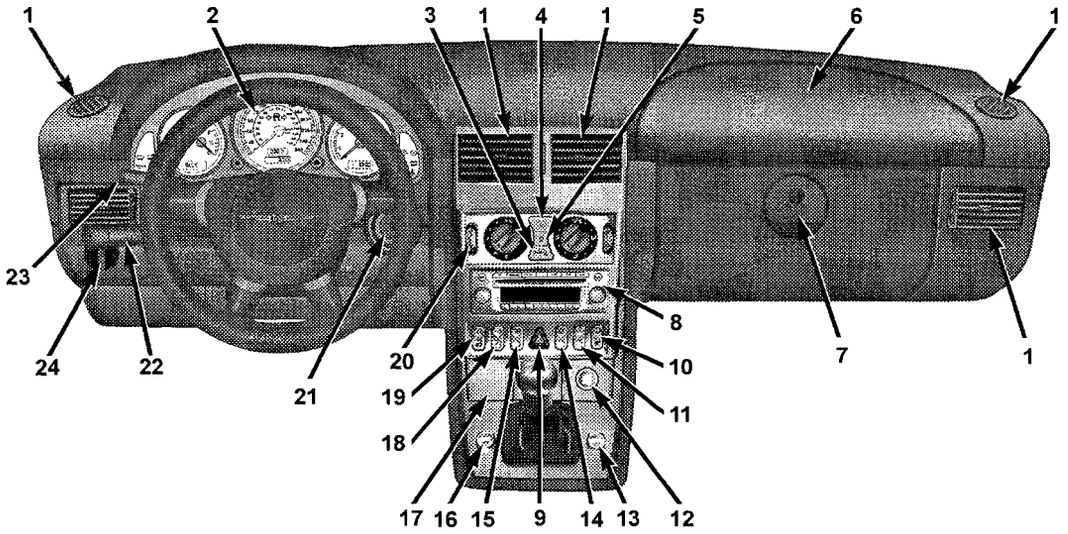
REMARQUE :

N'apportez aucun changement à l'appareil sans autorisation.

HomeLink® est une marque commerciale de Johnson Controls, Inc.

PORTE-PARAPLUIE

Votre coupé Crossfire est équipé d'un porte-parapluie. Celui-ci se trouve derrière et entre les deux sièges, juste au-dessus de la pochette à cartes.

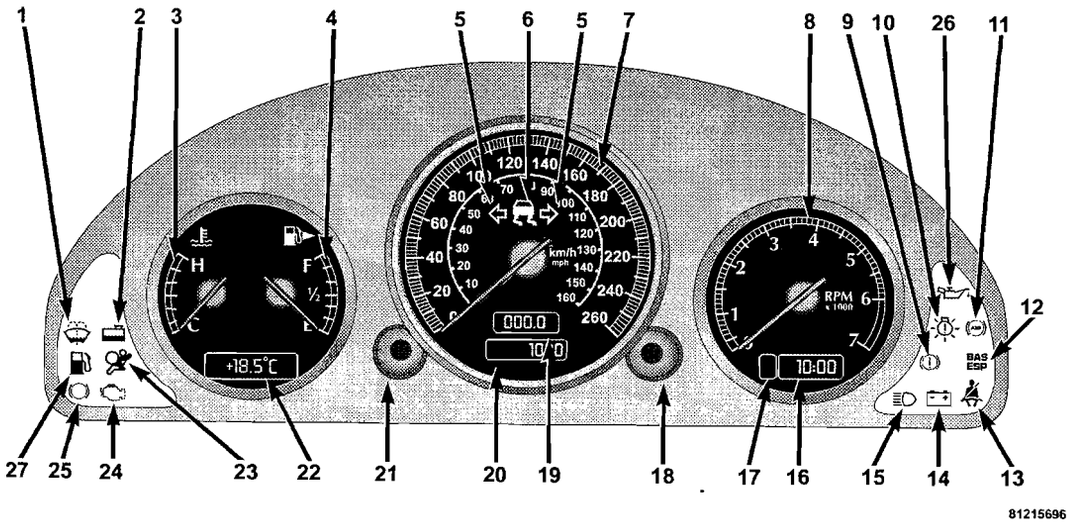


1. Bouches d'air
2. Bloc d'instruments
3. Recirculation d'air
4. Dégivreur de lunette arrière
5. Climatisation
6. Coussin gonflable du passager
7. Boîte à gants
8. Système audio
9. Feux de détresse
10. Siège chauffant du passager
11. Protection anti-remorquage
12. Allume-cigarette/prise de courant
13. Lève-glace électrique du passager
14. Verrouillage centralisé
15. Mise hors fonction de l'ESP
16. Lève-glace électrique du conducteur
17. Cendrier/Casier à monnaie
18. Commande de spoiler
19. Siège chauffant du conducteur
20. Commande de climatisation
21. Commutateur d'allumage
22. Levier de commande multifonction
23. Levier de régulation automatique de la vitesse
24. Commutateur des projecteurs

8124c171

BLOC D'INSTRUMENTS

Les écrans du bloc d'instruments sont activés par l'ouverture d'une porte, une pression sur le bouton gauche du bloc d'instruments ou en plaçant la clé à la position ON/RUN du commutateur d'allumage.



DESCRIPTION DU BLOC D'INSTRUMENTS

1. Témoin de bas niveau de liquide de lave-glace avant

La clé étant à la position ON/RUN du commutateur d'allumage, le témoin s'allume. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le témoin ne s'éteint pas lors du démarrage du moteur ou s'il s'allume en cours de route, le niveau de liquide dans le réservoir est inférieur à ¼.

Le réservoir doit être rempli dès que possible d'un mélange de solvant pour lave-glace et d'antigel ou d'eau (en fonction de la température extérieure) disponible dans le commerce.

Le réservoir du lave-glace avant se trouve dans le compartiment moteur et son bouchon porte le symbole ci-dessus.

2. Témoin de liquide de refroidissement

Ce témoin s'allume lorsque le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est inférieur au niveau requis, ou que la température du liquide de refroidissement est trop élevée (voir la section Indicateur de température).

Pour contrôler le niveau du liquide de refroidissement, le véhicule doit être stationné sur un sol plat et le moteur doit être arrêté.

Contrôler le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque celui-ci est froid.

AVERTISSEMENT !

Le liquide de refroidissement très chaud et la vapeur s'échappant du radiateur peuvent brûler grièvement. Si vous voyez ou entendez la vapeur s'échapper sous le capot, attendez le refroidissement du radiateur pour lever le capot. Ne tentez jamais d'ouvrir un bouchon à pression de circuit de refroidissement quand le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

3. Indicateur de température du liquide de refroidissement

Cet indicateur affiche la température du liquide de refroidissement du moteur. Toute valeur comprise entre les repères Chaud et Froid indique que le système de refroidissement du moteur fonctionne correctement. L'aiguille de l'indicateur peut indiquer une température plus élevée par temps chaud, en montagne ou dans des conditions de circulation intense en accordéon.

Si l'aiguille atteint la zone rouge (Chaud), arrêtez le véhicule et coupez le moteur jusqu'à ce que le problème soit résolu.

ATTENTION !

Continuer à rouler en état de surchauffe peut endommager le moteur ou d'autres organes du véhicule.

4. Indicateur de carburant

Quand la clé est en position ON/RUN, l'aiguille indique le niveau de remplissage du réservoir à carburant. La flèche à droite du symbole de la pompe à essence indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe à carburant.

5. Témoins des feux de direction

Pour signaler un changement de direction mineur, comme un changement de bande de circulation par exemple, déplacez le levier de commande multifonction jusqu'au point de résistance et maintenez-le dans cette position. La flèche clignotera à l'unisson du feu de direction extérieur correspondant.

Pour actionner en permanence les feux de direction, déplacez le levier de commande multifonction vers le haut ou le bas au-delà du point de resistance. Le signal est automatiquement annulé lorsque le volant tourne sur un arc suffisamment large.

La flèche du bloc d'instruments clignote à l'unisson du feu de direction extérieur correspondant.

6. Témoin du programme électronique de stabilité (ESP)

Le témoin jaune ESP dans le cadran du compteur de vitesse s'allume lorsque la clé est placée en position ON/RUN. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le témoin ESP clignote lors d'une accélération, donnez aussi peu de gaz que possible. En conduisant, soulagez l'accélérateur. Adaptez votre vitesse et votre conduite aux conditions de circulation, et ne désactivez pas l'ESP.

7. Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule tant en kilomètres/heure qu'en milles/heure.

8. Compte-tours

Il indique le régime du moteur en tours par minute (RPM) x 1.000.

Les repères rouges du compte-tours indiquent un régime moteur excessif. Relâchez l'accélérateur avant d'atteindre la zone rouge.

9. Témoin des freins

Le double circuit de freinage permet de conserver une certaine capacité de freinage en cas de panne d'une partie du circuit hydraulique.

Ce témoin surveille à la fois le niveau de liquide de frein et la position du frein de stationnement. Si le témoin s'allume, c'est que le frein de stationnement est serré ou que le niveau de liquide de freins est bas dans le maître-cylindre. Puisque le véhicule est équipé d'un système de freins antiblocage (ABS), le témoin des freins peut aussi indiquer une puissance de freinage réduite par suite d'une perte de répartition électronique de freinage. Si le témoin reste allumé quand le frein de stationnement est desserré, faites vérifier le circuit de freinage dès que possible.

Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement du témoin des freins. Cette vérification peut être effectuée en mettant la clé de contact sur START. Le témoin doit s'allumer. Faites réparer rapidement le témoin rouge des freins s'il ne s'allume pas lorsque le contact est en position START.

AVERTISSEMENT !

Il est dangereux de conduire un véhicule dont le témoin des freins reste allumé. Une partie du circuit de freinage peut être en panne. La distance de freinage s'en trouvera accrue. Vous pourriez avoir un accident. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

REMARQUE :

Ce témoin indique uniquement le serrage du frein de stationnement. Il ne précise pas le degré de serrage.

Le témoin des freins s'allume si le témoin ABS ne fonctionne pas et qu'il y a une défaillance de l'ABS.

10. Témoin de panne des feux

La clé étant à la position ON/RUN du commutateur d'allumage, le témoin s'allume. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'il s'allume pendant la conduite, il indique une défaillance des feux de stationnement, des feux arrière, des feux stop ou des feux de croisement.

Le témoin s'allume lorsque l'éclairage extérieur est défaillant. Si une lampe de frein est défectueuse, le témoin de panne des feux s'allume lors du freinage et reste allumé jusqu'à extinction du moteur.

REMARQUE :

Si vous installez un éclairage complémentaire (tels que projecteurs auxiliaires, etc.), veillez à le connecter au fusible avant l'unité de surveillance du témoin de panne afin d'éviter d'endommager le système.

11. Témoin ABS

Le témoin ABS s'allume lorsque la clé est en position ON/RUN et devrait s'éteindre lorsque le moteur tourne.

Si le témoin ABS s'allume lorsque le moteur tourne, il indique que l'ABS a détecté une défaillance et a été désactivé. Dans ce cas, le système de freinage fonctionne normalement, mais sans assistance antiblocage.

Si le témoin ABS est allumé, faites contrôler le système aussi vite que possible par votre concessionnaire agréé.

12. Témoin d'assistance au freinage d'urgence

BAS ESP

Le témoin du système d'assistance au freinage d'urgence (BAS) est combiné avec le programme électronique de stabilité (ESP). Ce témoin jaune du bloc d'instruments s'allume lorsque la clé est placée en position ON/RUN. Le témoin BAS/ESP s'allume également lorsqu'une défaillance est détectée dans le système d'assistance au freinage d'urgence ou dans le programme électronique de stabilité. Il doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. Si le témoin BAS/ESP reste allumé en permanence, consultez aussi vite que possible votre concessionnaire agréé.

13. Témoin de ceinture de sécurité

La clé étant au contact, le témoin s'allume et un signal sonore retentit pendant une courte période si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

Après le démarrage du moteur, le témoin de ceinture de sécurité clignote et un signal sonore retentit périodiquement pendant 90 secondes au maximum pour rappeler aux occupants de boucler leur ceinture. Le bouclage des ceintures éteint le témoin et interrompt le signal sonore.

Le témoin restera allumé jusqu'à ce que les ceintures soient bouclées.

14. Témoin du circuit de charge

Si le témoin du système de charge ne s'allume pas avant le démarrage lorsque la clé est en position ON/RUN, ou s'il ne s'éteint pas lorsque le moteur a démarré ou tourne, il indique une défaillance qui doit être immédiatement réparée par un concessionnaire agréé.

Si le témoin du système de charge s'allume ou qu'une perte d'assistance de direction est constatée lorsque le moteur tourne, ceci peut indiquer une rupture de la courroie d'entraînement des accessoires. Si ceci se produit, la courroie doit être remplacée avant de reprendre la route.

ATTENTION !

La courroie d'entraînement des accessoires entraîne également la pompe à eau. L'utilisation du véhicule lorsque une courroie est rompue peut entraîner une surchauffe du moteur et de graves dégâts.

15. Témoin des feux de route

Ce témoin s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Pour allumer les feux de route, poussez le levier de commande multifonction au-delà du point de résistance, vers le tableau de bord.

16. Horloge numérique électronique

L'affichage numérique des heures et des minutes apparaît dans le bloc d'instruments lorsque le commutateur d'allumage est mis en position ON/RUN ou ACC.

Lorsque le commutateur d'allumage est en position OFF/LOCK, l'heure précise est conservée.

L'heure peut être réglée au moyen du bouton situé à gauche de l'horloge.

Réglage de l'horloge

Pour régler l'heure, placez la clé en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage, puis :

1. Tirez le bouton et tournez-le vers la gauche pour le réglage des heures.
2. Tirez le bouton et tournez-le vers la droite pour le réglage des minutes.

L'heure est mémorisée cinq secondes après le réglage des minutes.

17. Indicateur de rapport de transmission

Dans le cas d'un véhicule à transmission automatique, le rapport de transmission en cours est indiqué à l'écran de l'indicateur de rapport de transmission.

18. Bouton-poussoir de réglage de l'heure

Pour régler l'heure, placez la clé en position ACC ou ON/RUN dans le commutateur d'allumage. Le bouton situé juste à gauche de l'horloge permet de changer l'heure. Tirez le bouton et tournez-le vers la gauche pour régler l'heure ; tirez-le et tournez-le vers la droite pour régler les minutes.

19. Compteur de trajet

Cet écran affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

Pour le remettre à zéro :

- Appuyez une fois sur le bouton à gauche de l'écran (la clé étant en position ON/RUN).
- Appuyez deux fois sur le bouton (la clé étant retirée ou en position OFF/LOCK ou ACC).

20. Compteur kilométrique principal, système flexible de maintenance (FSS)

Il indique la distance totale parcourue par le véhicule.

21. Bouton-poussoir d'activation du bloc d'instruments, de réglage d'intensité de l'éclairage des instruments, de remise à zéro du compteur de trajet et témoin du système flexible d'intervention (FSS)

Appuyez sur le bouton-poussoir pour illuminer l'écran. Pour varier l'intensité de l'éclairage du bloc d'instruments, tournez le bouton-poussoir.

Pour remettre le compteur de trajet à zéro, appuyez une fois sur le bouton-poussoir lorsque la clé est en position ON/RUN. Appuyez deux fois sur le bouton si la clé a été retirée ou est en position OFF/LOCK ou ACC.

Le FSS permet un programme flexible de maintenance en relation directe avec les conditions d'utilisation du véhicule.

Deux pictogrammes apparaissent à l'écran du compteur kilométrique principal avant la maintenance suivante suggérée. Ce pictogramme représente la maintenance A.

Ce second symbole représente la maintenance B.

En fonction des conditions d'utilisation du véhicule au cours de l'année, la maintenance suivante est calculée et affichée à côté de ce symbole. Elle est exprimée en termes de jours restants avant d'effectuer les prochaines opérations de maintenance.

La maintenance suivante peut être également calculée et affichée à côté de ce symbole en termes de kilométrage restant avant d'effectuer les prochaines opérations de maintenance.

Le compteur peut également être réinitialisé lorsque la maintenance indiquée a été effectuée. Pour ce faire :

1. Mettez le contact (ON/RUN).
2. Appuyez deux fois sur le bouton-poussoir en moins d'une seconde.
3. Le nombre de jours ou de kilomètres restants est affiché. Coupez le contact (OFF/LOCK) dans les dix secondes.
4. Pressez et maintenez enfoncé le bouton-poussoir en mettant à nouveau le contact (ON/RUN). Le nombre de jours ou de kilomètres restants est affiché une fois de plus. Continuez à appuyer sur le bouton-poussoir.

Après 10 secondes environ, un signal sonore retentit et l'écran affiche 15.000 km (10.000 milles) pendant 10 secondes environ.

5. Relâchez le bouton-poussoir.

Si le compteur FSS a été réinitialisé par erreur, faites-le corriger par un concessionnaire agréé.

Le message est affiché pendant 10 secondes environ lorsque la clé est placée en position ON/RUN ou pendant la conduite si la limite de maintenance a été atteinte. Il peut être effacé manuellement d'une pression sur le bouton-poussoir.

Lorsque le terme suggéré a été dépassé, le message et l'un des pictogrammes de maintenance A ou B précédé du signe négatif (-) clignote pendant 30 secondes environ, et un signal sonore retentit chaque fois que la clé est placée en position ON/RUN.

L'affichage FSS peut également être rappelé pendant 10 secondes environ lorsque l'écran est allumé, en appuyant deux fois sur le bouton-poussoir en moins d'une seconde.

Après une maintenance A ou B, votre concessionnaire remettra le compteur à 15.000 km (10.000 milles).

REMARQUE :

Si la batterie est déconnectée pendant un ou plusieurs jours consécutifs, ces jours ne seront pas pris en compte. Ces jours non comptabilisés par le FSS peuvent être ajoutés par votre concessionnaire agréé.

L'intervalle entre les maintenances est déterminé par le type d'utilisation du véhicule. Une conduite à très grande vitesse et des démarrages à froid pour de courtes distances, durant lesquelles le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, réduisent l'intervalle entre les opérations de maintenance.

Quels que soient les intervalles de maintenance que vous choisissiez, les programmes décrits dans le manuel de maintenance doivent être respectés pour que votre véhicule soit correctement entretenu.

22. Affichage de la température extérieure

L'écran de température se trouve sur le côté gauche du bloc d'instruments, sous les indicateurs de niveau de carburant et de température du moteur.